

## **“Mắt thần” giám sát giao thông**

Đầu năm 2015, Công an tỉnh Đồng Nai đầu tư gần 100 tỷ đồng lắp camera thí điểm giám sát giao thông trên TP.Biên Hòa, đến nay sau hơn một năm thực hiện, hệ thống này không những mang lại hiệu quả mà còn vượt xa cả mong đợi.

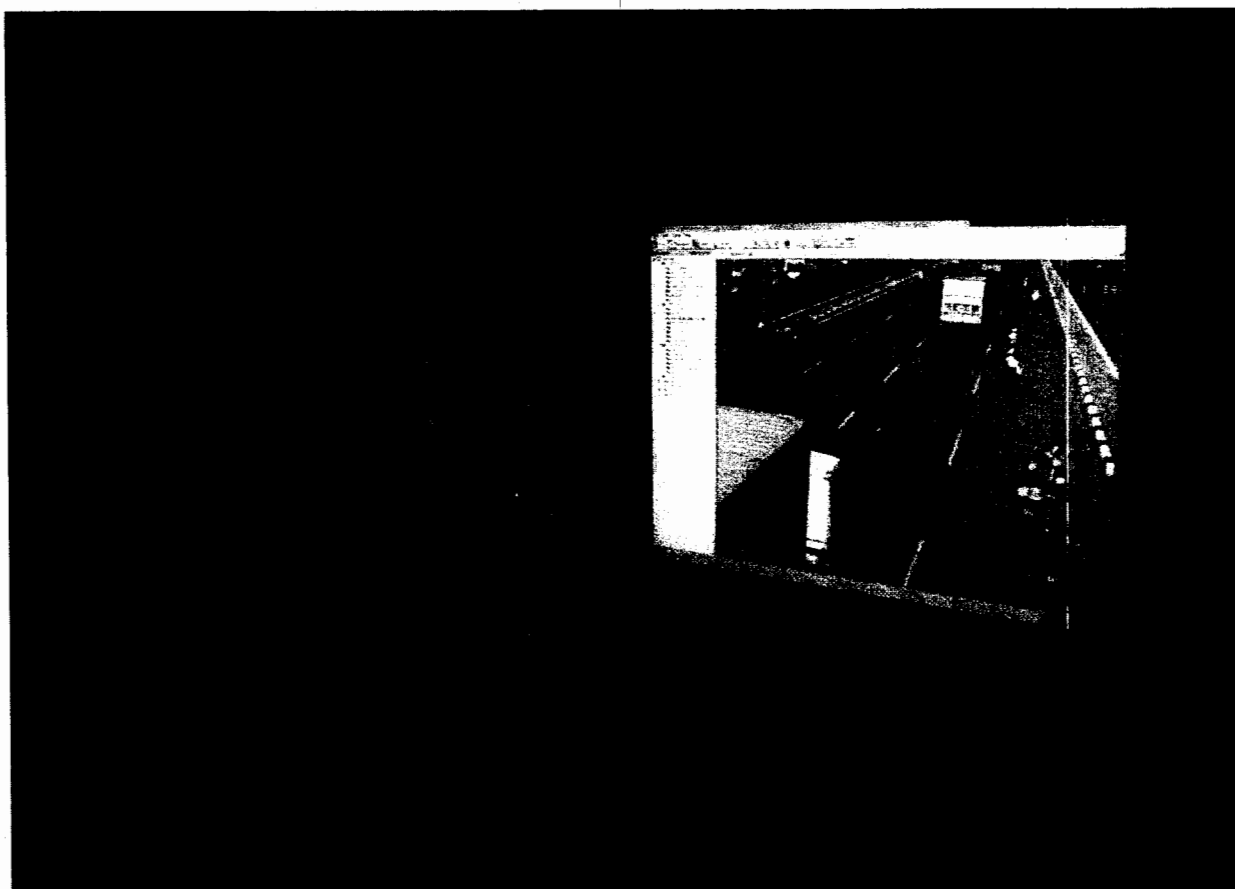
### **Giám sát toàn bộ thành phố**

Hệ thống giám sát giao thông bằng camera này do Công an tỉnh Đồng Nai làm chủ đầu tư, đội CSGT Công an TP.Biên Hòa là đơn vị tiếp nhận, quản lý. Dự án được chia thành 2 giai đoạn, giai đoạn 1 có tổng kinh phí gần 92 tỷ đồng, gồm 58 trụ camera được lắp đặt tại 25 điểm giao thông quan trọng và phức tạp trên tất cả các tuyến đường nội ô TP.Biên Hòa và cả quốc lộ 1, 51 đoạn qua TP.Biên Hòa. Tại mỗi trụ camera đều có gắn thêm hai loa phóng thanh, hằng ngày đến giờ cao điểm sẽ phát thanh tuyên truyền, nhắc nhở người tham gia giao thông đi đúng luật. Hệ thống chính thức đi vào hoạt động ngày 25.5.



Một điểm lắp đặt camera trên đường phố TP.Biên Hòa

Theo Đại úy Võ Ngọc Vương – Đội trưởng Đội CSGT Công an TP. Biên Hòa “Đây là một hệ thống camera giám sát hiện đại, sử dụng phần mềm tự động mã hóa các lỗi vi phạm của lái xe như chạy quá tốc độ, vượt đèn đỏ, lạng lách, lấn tuyến... Sau khi nhận dạng lỗi phương tiện vi phạm, hệ thống sẽ tự động truyền trực tiếp đến Trung tâm giám sát để trung tâm thông báo qua bộ đàm cho các lực lượng đang tuần tra trên đường xử lý tại chỗ lập tức, hoặc lập biên bản gửi về địa phương sau đó. Những trường hợp phương tiện vi phạm ngoài tỉnh, Công an TP. Biên Hòa sẽ phối hợp với Phòng CSGT đường bộ - đường sắt gửi giấy báo về các tỉnh”.



Bên trong “trung tâm đầu não” tiếp nhận và xử lý thông tin từ camera

Đại úy Vương cho biết thêm “Sau khi phát hiện xe vi phạm giao thông, trong vòng 3 ngày danh sách vi phạm sẽ gửi phiếu về địa phương. Phiếu báo tới 3 lần mà người vi phạm không đến nộp phạt thì Đội CSGT TP. Biên Hòa sẽ phối hợp với công an địa phương mời lên làm việc. Nếu người vi phạm vẫn không chấp hành thì sẽ tiến hành cưỡng chế, tịch thu giấy tờ xe hoặc tang vật vi phạm. Ngoài ra, hệ

thống camera này còn hỗ trợ lực lượng công an trong quá trình điều tra về tai nạn giao thông, truy tìm vật chứng đối với công tác tìm kiếm tội phạm khác.”

Còn đối với trường hợp phương tiện vi phạm đã bán, sang nhượng cho cá nhân khác mà chưa sang tên đổi chủ thì người chủ sở hữu phương tiện ban đầu có trách nhiệm khai báo tên và địa chỉ người đã mua lại, cơ quan công an sẽ gửi tiếp giấy mời và cứ liên tục quy trình như vậy đến khi nào mời được đúng chủ sở hữu phương tiện gây ra lỗi vi phạm mới thôi. Vị cán bộ đứng đầu đội CSGT Công an TP.Biên Hòa nói.

### **Ý thức người dân thay đổi**

“Chạy chậm chậm thôi, có camera đó” đó là câu nói được rất nhiều người dân thông báo, cũng như nhắc nhở cho nhau khi lưu thông trên các tuyến đường trong TP.Biên Hòa thời gian qua.

Trao đổi với chúng tôi chị Không Gia Phúc (ngụ P.Trung Dũng, TP.Biên Hòa) cười nói “Trước đây mỗi lần lên xe là tôi cứ vắn ga chạy không quan tâm làn đường ô tô hay xe máy, và đoạn đường đó quy định tốc độ bao nhiêu. Nhưng từ khi công an lắp đặt mấy cái camera ghi hình lỗi vi phạm tôi không dám ngông cuồng như trước nữa, sợ bị gửi biên bản về nhà, phạt nguội. Ngoài ra tôi cũng nhắc nhở những người khác để họ cùng chấp hành, chạy xe đúng quy định pháp luật tránh bị phạt tiền”.

Khi hệ thống camera camera giám sát giao thông hoạt động được ba tháng, hỏi về tính hiệu quả, thiếu tá Trần Trọng Thủy – phó Phòng CSGT đường bộ - đường sắt Công an tỉnh Đồng Nai (nguyên đội trưởng Đội CSGT Công an TP.Biên Hòa) lúc đó hồ hởi nói “Tỷ lệ tai nạn giao thông giảm 67% so với ba tháng trước đó, ý thức người tham gia giao thông được nâng cao. Bởi ngoài việc tiến hành xử phạt thì mỗi ngày hai lần, vào giờ cao điểm chúng tôi đều dành thời gian tuyên truyền nhắc nhở người tham gia giao thông vi phạm những lỗi nhỏ như đậu, đỗ, dừng xe không đúng nơi quy định, lố vạch dừng đèn đỏ... từ hệ thống loa phóng thanh gắn trên các trụ camera. Hầu hết người vi phạm khi nghe nhắc nhở mới đầu ngơ ngác không biết tiếng nói phát ra từ đâu, nhưng khi phát hiện ra đã vui vẻ chấp hành đồng thời giơ tay ra dấu hiệu thông cảm.”

Còn theo thống kê mới nhất của Công an TP.Biên Hòa, từ khi đi vào hoạt động đến tháng 11.2015, hệ thống camera giám sát giao thông đã phát hiện gần 44.800 trường hợp vi phạm, lập biên bản xử lý hơn 36.000 trường hợp, nộp kho bạc nhà nước hơn 11 tỷ đồng.

Lê Bình

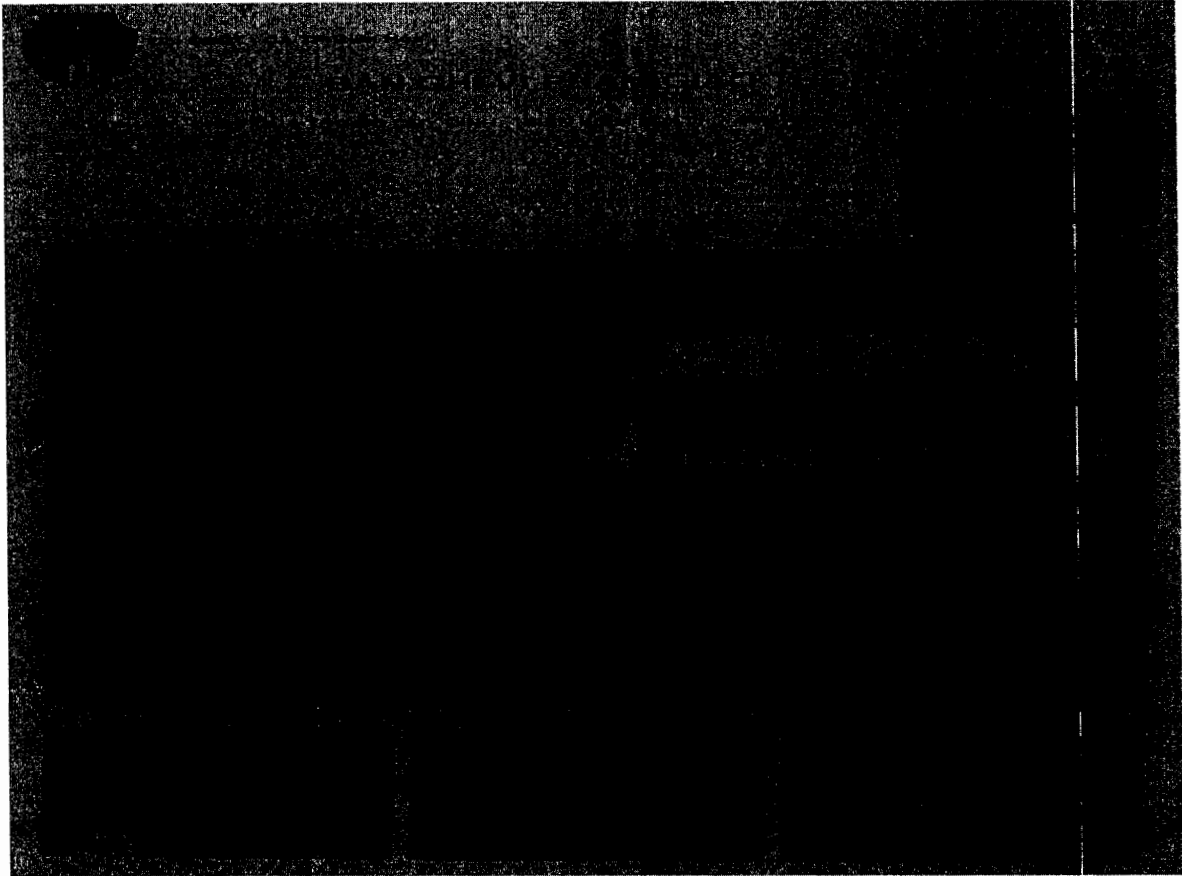
## **Để CSGT không còn ra đường xử phạt**

Sau khi triển khai thí điểm thành công ở TP.Biên Hòa, mục tiêu tiếp theo của Công an tỉnh Đồng Nai là đầu tư hệ thống camera giám sát giao thông trên địa bàn toàn tỉnh, mục tiêu hướng tới là giảm dần lực lượng CSGT ra đường xử phạt mà chuyển sang xử lý người vi phạm giao thông qua camera.

### **Hiệu quả từ mô hình thí điểm**

Khoảng 15 giờ ngày 30.7, trên đường D5, thuộc P.Thống Nhất, TP.Biên Hòa (Đồng Nai) xảy ra một vụ tai nạn giữa xe một ô tô màu trắng và xe mô tô mang biển kiểm soát (BKS) 60B1-1549 do chị Nguyễn Thị Ái Vy (27 tuổi, ngụ Xuân Lộc, Đồng Nai) điều khiển. Trong khi vụ tai nạn khiến chị Vy ngã xuống đường bất tỉnh phải đưa đi cấp cứu thì chiếc xe ô tô lại bỏ trốn khỏi hiện trường khiến người dân bức xúc. Tuy nhiên thông qua hệ thống camera giám sát giao thông và các biện pháp nghiệp vụ lực lượng CSGT Công an TP.Biên Hòa đã nhanh chóng xác định được chiếc xe gây tai nạn mang BKS 56P-0782. Sau đó tiếp tục thông qua hình ảnh, clip ghi nhận từ hệ thống để khoanh vùng đối tượng và xác định hướng di chuyển. Sau hai giờ tích cực dò tìm cuối cùng các chiến sỹ công an cũng đã bắt giữ được người gây tai nạn là Bùi Minh Duy (33 tuổi, ngụ TP.Biên Hòa) cùng chiếc xe trên khi nó đang được sửa chữa trong một gara ở quận Thủ Đức (TP.HCM) để đưa về đội xử lý.

Hay vào ngày 3.6, hệ thống camera giám sát giao thông phát hiện xe ô tô Lexus BKS 60M-4699 vi phạm tốc độ đã thông báo đến Trung tâm giám sát, khi các chiến sỹ công an dò tìm nơi đăng ký để gửi về địa phương biên bản vi phạm giao thông thì phát hiện ra chiếc xe này mang BKS giả. BKS 60M-4699 là của chiếc ô tô Camry màu đen đời 2004, sau đó chiếc xe Lexus này được đưa về trụ sở Công an TP.Biên Hòa để điều tra làm rõ. “Đó là một trong những hiệu quả thiết thực nhất mà hệ thống bằng camera trên địa bàn TP.Biên Hòa mang lại.” một lãnh đạo Đội CSGT Công an TP.Biên Hòa cho biết.



Hình ảnh vi phạm của chiếc ô tô Lexus mang biển kiểm soát giả được chiết xuất ra từ hệ thống

Ở TP.Biên Hòa, những đêm cuối tuần thường xuất hiện rất đông quái xế tụ tập theo nhóm đông chạy dàn ngang, nẹt pô, đánh võng, lạch lạch... nhằm gây sự chú ý và lôi kéo thêm người tham gia, đến gần khuya thì rút về quốc lộ 51 (đoạn qua xã Phước Tân) tổ chức đua xe. Dù tổ chức theo dõi, tích cực triệt phá nhưng lực lượng công an cũng khá vất vả và khó khăn đi đập tan những con bão nhen nhóm này. Tuy nhiên từ khi có hệ thống camera giám sát giao thông thì công việc trở nên dễ dàng hơn rất nhiều. Ngồi tại Trung tâm giám sát, khi thấy đoạn đường nào xuất hiện quái xế tụ tập đông gây mất an ninh trật tự thì ngay lập tức các lực lượng công an được điều tới giải tán, nếu đối tượng nào có hành vi vi phạm luật giao thông trước đó thì tiến hành lập biên bản tạm giữ luôn phương tiện, vì với hình ảnh từ camera ghi lại là không thể chối cãi. Cụ thể, chỉ tính trong tháng 8.2015, CSGT Công an TP.Biên Hòa đã lập biên bản tạm giữ hơn 200 mô tô, trong đó phần lớn

bình yên cho thành phố.

### **Nhân rộng ra toàn tỉnh**

Theo đại tá Nguyễn Văn Thọ, Trưởng phòng tham mưu kiêm người phát ngôn Công an tỉnh Đồng Nai, trước khi thực hiện dự án Công an tỉnh Đồng Nai đã cử người đi học hỏi mô hình này từ một số tỉnh thành khác. Mới đầu, tỉnh lắp đặt trên toàn tỉnh nhưng vì kinh phí lớn quá, phần khác cũng nên cần có thời gian thử nghiệm về kỹ thuật cũng như con người vận hành nên tiến hành thí điểm ở TP. Biên Hòa. Đến nay, sau hơn một năm đi vấp hoạt động, dự án đã đem lại hiệu quả rõ rệt cho nên Ban giám đốc Công an tỉnh quyết định thực hiện nhân rộng ra toàn tỉnh. Hiện tại giai đoạn hai đã xong bước khảo sát, đang thuê đơn vị lập dự án.

“Mục tiêu của chúng tôi là tiến tới giảm dần lực lượng CSGT ra đường xử phạt, mà chỉ có tuần tra và giữ gìn ATGT. Lực lượng xử phạt sẽ ngồi tại chỗ làm việc thông qua hệ thống camera giám sát. Và để làm được điều này, ngoài việc hệ thống camera giám sát cần chính xác, khoa học và đội ngũ vận hành đủ khả năng quản lý sử dụng thì một yếu tố quan trọng hàng đầu là phải nâng cao ý thức người dân, để người tham gia giao thông luôn chạy đúng luật, chứ không phải chỉ khi thấy camera mới tuân thủ”. Thượng tá Thọ chia sẻ.

Lê Bình