

Xem xét xử lý hình sự cây xăng gian lận

“Nên công khai cây xăng gian lận để người dân biết, ngoài ra bên cạnh việc xử phạt hành chính thì có thể xử lý hình sự không, đóng cửa luôn cũng được”, đó là ý kiến của ông Trần Văn Tư - Chủ tịch HĐND tỉnh Đồng Nai tại phiên chất vấn về vấn đề gian lận xăng dầu diễn ra vào ngày 10.12, kỳ họp thứ 16, HĐND tỉnh Đồng Nai khóa VIII.



Nhân viên của Sở KHCN Đồng Nai đang kiểm tra IC một trụ bơm - Ảnh: Sở KHCN Đồng Nai

Trước đó đại biểu Dương Thị Mỹ Dung, tổ đại biểu H.Tân Phú đặt câu hỏi “Thời gian qua trên địa bàn tỉnh xảy ra tình trạng gian lận xăng dầu, gây thiệt hại về kinh tế đối với người dân, đề nghị làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước khi để xảy ra tình trạng trên và giải pháp khắc phục”.

Trả lời vấn đề này, ông Nguyễn Phước Đông, Phó giám đốc Sở Công thương, cho biết toàn tỉnh hiện có 385 cây xăng, ngoài ra còn có 6 đại lý bán xăng lẻ cùng hai tổng đại lý bán lẻ, và ba thương nhân phân phối xăng dầu. Tính đến nay Thanh tra Sở Công thương và Chi cục quản lý thị trường (thuộc Sở Công thương) đã kiểm tra 46 vụ, phát hiện 16 vụ vi phạm, xử phạt 246 triệu đồng; đoàn liên ngành 389 kiểm tra 32 vụ, phát hiện vi phạm 9 vụ, xử phạt 402 triệu đồng, tước giấy phép kinh doanh 3 cửa hàng; riêng Thanh tra Sở KHCN và Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng (thuộc Sở KHCN) phát hiện đến 55 vụ vi phạm, xử phạt hơn 5 tỷ đồng. Các cây xăng bị phạt chủ yếu do chất lượng xăng không đạt, tự ý phá vỡ niêm phong điều chỉnh cột đo, sử dụng các thiết bị điện tử, điều khiển từ xa tác động trụ bơm để thu lợi bất chính.

“Ngoài tình trạng gian lận xăng dầu thì trong năm nay và trước đó tình hình kinh doanh xăng dầu ở Đồng Nai luôn ổn định, không có đầu cơ găm hàng, đó là kết quả lớn nhất trong công tác quản lý” ông Đông nhấn mạnh.

Sao lại đổ trách nhiệm cho người dân?

Về nguyên nhân theo ông Đông là do DN muốn thu lợi nhuận cao nên tìm cách gian lận, một phần lực lượng kiểm tra phải dàn trải nhiều mặt nên hạn chế, ngoài ra vị Phó giám đốc Sở Công thương còn cho rằng do sự phối hợp thông tin giữa người tiêu dùng và các cơ quan chức năng chưa chặt chẽ.

Nghe câu này, Chủ tịch HĐND tỉnh Đồng Nai – Trần Văn Tư phản đối, ông nói “Đổ trách nhiệm người tiêu dùng là không được bởi vì nhiều khi người ta không để ý, với lại không nắm thông tin. Do vậy tôi cho rằng nên công khai cây xăng gian lận để người dân biết, muốn người dân thành người tiêu dùng thông thái thì phải cung cấp cho họ thông tin, chứ bắt mù thông tin thì sao thông thái được. Tôi đảm bảo công khai ra, các cây xăng gian lận trước sau cũng giải thể thôi, gian quá ai mà mua.”



“Nữ tướng” Đỗ Ngọc Thanh Phương đang cùng các đồng nghiệp đang thảo luận về việc chuẩn hóa IC - Ảnh: Sở KHCN Đồng Nai

Ông Trần Văn Tư cũng cho rằng hiện nay lực lượng quản lý xăng dầu có nhiều ban bộ nhưng mà vẫn lộn, gian lận vẫn diễn ra, rồi ông đặt câu hỏi có buông lỏng trong quản lý không? Ông cũng đề nghị UBND tỉnh nghiên cứu giao cho một cơ quan nào đó đứng đầu, ai trưởng ai phó, chứ như hiện nay mạnh ai nấy làm, mạnh người nào người đó đi kiểm tra hành người ta chắc chết. Phải làm sao vẫn kiểm tra chặt nhưng không làm khó cho DN làm ăn chân chính, tạo thông thoáng cho người kinh doanh đang hoang mang nhưng xử lý nghiêm hành vi gian lận.

Box: Không đóng cửa cây xăng trước 18 giờ

UBND tỉnh Đồng Nai vừa ra Quyết định số 43, quy định về thời gian bán hàng đối với cửa hàng bán lẻ xăng, dầu trên địa bàn tỉnh. Theo đó, các cửa hàng bán lẻ xăng, dầu phải niêm yết thời gian bán hàng rõ ràng, cụ thể và đặt tại nơi dễ nhìn thấy. Thời gian bán hàng do cửa hàng quyết định theo thực tế tình hình kinh doanh và phù hợp với nhu cầu sinh hoạt tại địa bàn, tuy nhiên phải đảm bảo không mở cửa bán hàng trễ hơn 6 giờ sáng và không đóng cửa nghỉ bán trước 18 giờ hàng ngày. Những trường hợp dừng bán phải có văn bản trình Sở Công thương xem xét.

Lê Lâm