

Số: 267 /QĐ-SKHCHN

Đồng Nai, ngày 16 tháng 9 năm 2026

## QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt Danh mục nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo  
và mức trần kinh phí để đặt hàng thực hiện từ năm 2026 (Đợt 2)**

**Loại hình: Phát triển giải pháp xã hội**

**Lĩnh vực: Lĩnh vực: Kỹ thuật, hạ tầng và công nghệ môi trường**

### GIÁM ĐỐC SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ ĐỒNG NAI

Căn cứ Luật Khoa học, Công nghệ và Đổi mới sáng tạo số 93/2025/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 267/2025/NĐ-CP ngày 14 tháng 10 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn một số điều của Luật Khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo về chương trình, nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo và một số quy định về thúc đẩy hoạt động nghiên cứu khoa học, phát triển công nghệ và đổi mới sáng tạo;

Căn cứ Thông tư số 36/2025/TT-BKHCHN ngày 26 tháng 11 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định khung về trình tự, thủ tục xây dựng, thẩm định, ban hành, quản lý, tổ chức thực hiện chương trình khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo và quy định về trình tự, thủ tục xét tài trợ, đặt hàng, ký hợp đồng, tổ chức thực hiện, chấm dứt thực hiện, thanh lý hợp đồng giao nhiệm vụ và đánh giá đối với nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo;

Căn cứ Quyết định số 22/2026/QĐ-UBND ngày 23 tháng 6 năm 2026 của UBND thành phố Đồng Nai về việc phân cấp thẩm quyền quản lý nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo trên địa bàn thành phố Đồng Nai;

Căn cứ kết quả họp và kiến nghị của Tổ chuyên gia tư vấn, rà soát, lựa chọn đặt hàng và xác định mức trần kinh phí dự kiến hỗ trợ từ ngân sách nhà nước đối với nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo năm 2026 loại hình Phát triển giải pháp xã hội theo Quyết định số 139/QĐ-SKHCHN ngày 26 tháng 7 năm 2026 của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ thành phố Đồng Nai về việc thành lập Tổ chuyên gia tư vấn, rà soát, lựa chọn đặt hàng và xác định mức trần kinh phí nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo, lĩnh vực: Kỹ thuật, hạ tầng và công nghệ môi trường;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Khoa học và Công nghệ.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Phê duyệt Danh mục 02 nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo loại hình Phát triển giải pháp xã hội, lĩnh vực: Kỹ thuật, hạ tầng và công nghệ môi trường để tổ chức đặt hàng theo phương thức tuyển chọn năm 2026 (Đợt 2).

*(Phụ lục chi tiết danh mục nhiệm vụ đính kèm)*

**Điều 2.** Giao Phòng Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với Phòng Kế hoạch - Tài chính và các đơn vị có liên quan tham mưu tổ chức thực hiện việc thông báo, đặt hàng tuyển chọn các nhiệm vụ quy định tại Điều 1; Hướng dẫn, kiểm tra và theo dõi việc thực hiện theo đúng quy định của Nghị định số 267/2025/NĐ-CP, Thông tư số 36/2025/TT-BKHCN và các quy định pháp luật có liên quan.

**Điều 3.** Mức trần kinh phí quy định tại Danh mục kèm theo Quyết định này là mức kinh phí dự kiến tối đa để làm căn cứ xây dựng thuyết minh và dự toán kinh phí thực hiện nhiệm vụ, không phải là mức kinh phí được giao hoặc cấp phát. Kinh phí thực hiện cụ thể của từng nhiệm vụ được xác định, thẩm định và phê duyệt theo quy định của pháp luật hiện hành, phù hợp với nội dung, quy mô nhiệm vụ, khả năng cân đối và dự toán ngân sách được cấp có thẩm quyền quyết định và kết quả tuyển chọn.

**Điều 4.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng Sở, Trưởng phòng Kế hoạch - Tài chính, Trưởng phòng Khoa học và Công nghệ, Thủ trưởng các đơn vị liên quan và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Ủy ban nhân dân thành phố (b/c);
- Sở Xây dựng thành phố (p/h);
- Ban Giám đốc Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VP, KHCN.

**GIÁM ĐỐC** 



**Phạm Văn Trinh**

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG NAI  
SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đồng Nai, ngày ..... tháng 9 năm 2026

**DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC, CÔNG NGHỆ VÀ ĐỔI MỚI SÁNG TẠO ĐẶT HÀNG NĂM 2026**  
**LOẠI HÌNH: PHÁT TRIỂN GIẢI PHÁP XÃ HỘI (ĐỢT 2)**

**LĨNH VỰC: KỸ THUẬT, HẠ TẦNG VÀ CÔNG NGHỆ MÔI TRƯỜNG**  
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 267/QĐ-SKHCN ngày 16 tháng 9 năm 2026  
của Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ thành phố Đồng Nai)

| T<br>T | Tên nhiệm vụ                                                                                                | Loại<br>hình<br>nhiệm<br>vụ | Mục tiêu                                                                                                                                  | Yêu cầu đối với kết<br>quả                                                                                                         | Thời<br>gian<br>thực<br>hiện | Mức trần<br>kinh phí hỗ<br>trợ từ<br>NSNN<br>(triệu<br>đồng) | Phương<br>thức<br>thực<br>hiện | CQNN<br>yêu cầu<br>nắm<br>giữ<br>quyền<br>QL,SD,<br>SH kết<br>quả | Ghi<br>chú |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------|
| 01     | Nghiên cứu ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ đến phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Đồng Nai | Giải pháp phát triển xã hội | 1. Mục tiêu chung: Nghiên cứu ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ đến phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Đồng Nai, làm cơ sở | 1.Sản phẩm chính:<br>(1) Báo cáo tổng hợp kết quả nghiên cứu;<br>(2) Báo cáo tóm tắt;<br>(3) Báo cáo đánh giá và định lượng mức độ | 18 tháng                     | 1.350                                                        | Tuyển chọn                     | X                                                                 |            |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>khoa học và thực tiễn cho việc đánh giá, định hướng phát triển mạng lưới đường bộ gắn với phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.</p> <p>2. Mục tiêu cụ thể</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hệ thống hóa cơ sở lý luận về mạng lưới giao thông đường bộ và các mô hình nghiên cứu ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ đến phát triển kinh tế - xã hội.</li> <li>- Đánh giá hiện trạng mạng lưới đường bộ và tình hình phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Đồng Nai trong các giai đoạn 2015 - 2020 và từ năm 2020 đến nay.</li> </ul> | <p>ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ đến phát triển kinh tế - xã hội;</p> <p>(4) Hệ thống tiêu chí đánh giá; cơ sở dữ liệu nghiên cứu;</p> <p>(5) Hệ thống bản đồ chuyên đề/GIS về vùng ảnh hưởng;</p> <p>(6) Báo cáo đề xuất các giải pháp phát triển và khai thác hiệu quả mạng lưới đường bộ;</p> <p>(7) Báo cáo đề xuất định hướng, danh mục tuyến, khu vực, hành lang ưu tiên và phương án, hình thức đầu tư;</p> <p>(8) Báo cáo kiến nghị chính sách, cơ chế phối hợp và giải pháp ứng dụng kết quả nghiên cứu phục vụ quản lý, quy hoạch và phát triển hạ tầng</p> |  |  |  |  |  |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>- Phân tích các nhân tố kinh tế - xã hội chịu ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ và xác định mức độ ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ đến phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố Đồng Nai; trong đó xem xét mối tương quan giữa phát triển mạng lưới đường bộ với phát triển đô thị, khu công nghiệp, du lịch, logistics và các không gian phát triển kinh tế - xã hội.</p> <p>- Đề xuất mô hình nghiên cứu ảnh hưởng của mạng lưới đường bộ đến phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn</p> | <p>giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đồng Nai.</p> <p>(9) Bài báo khoa học: Có tối thiểu 01 bài báo thuộc danh mục WoS/Scopus hoặc 02 bài báo đăng trên các tạp chí khoa học trong nước được Hội đồng Giáo sư Nhà nước tính điểm từ 0,5 điểm trở lên.</p> <p>2. Đơn vị ứng dụng kết quả nghiên cứu: Sở Xây dựng-</p> |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|    |                                                                                                                                                         |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |       |            |   |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|------------|---|--|
|    |                                                                                                                                                         |                             | thành phố Đồng Nai, sử dụng các phương pháp phù hợp như kinh tế lượng, dữ liệu mảng, hồi quy tương quan tuyến tính và thực hiện tính toán, kiểm chứng thử nghiệm mô hình.                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |       |            |   |  |
| 02 | Nghiên cứu các yếu tố ảnh hưởng và đề xuất giải pháp thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ của thành phố Đồng Nai | Giải pháp phát triển xã hội | 1. Mục tiêu chung<br>Nghiên cứu, đánh giá các yếu tố ảnh hưởng đến khả năng thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đồng Nai; xác định mức độ tác động của các yếu tố, làm cơ sở khoa học và thực tiễn đề xuất các giải pháp, cơ chế và chính | 1.Sản phẩm chính:<br>(1) Báo cáo tổng hợp kết quả nghiên cứu;<br>(2) Báo cáo tóm tắt;<br>(3) Mô hình/phương pháp đánh giá yếu tố ảnh hưởng<br>(4) Bộ tiêu chí đánh giá khả năng thu hút khu vực tư nhân đối với các dự án/công trình giao thông đường bộ<br>(5) Bộ giải pháp thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ | 18 tháng | 1.350 | Tuyển chọn | X |  |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>sách phù hợp nhằm nâng cao khả năng huy động nguồn lực khu vực tư nhân tham gia đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội của thành phố trong giai đoạn hiện nay.</p> <p>2. Mục tiêu cụ thể</p> <p>- Hệ thống hóa cơ sở lý luận và thực tiễn về thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ; tổng quan các mô hình, phương thức và kinh nghiệm trong nước, quốc tế có khả năng vận dụng phù hợp với điều kiện của thành phố Đồng Nai.</p> | <p>sở hạ tầng giao thông đường bộ, tập trung vào các nhóm giải pháp về cơ chế, chính sách</p> <p>(6) Báo cáo đề xuất định hướng và danh mục nhóm dự án/công trình giao thông đường bộ có tiềm năng thu hút khu vực tư nhân</p> <p>(7) Bài báo khoa học: Có tối thiểu 01 bài báo thuộc danh mục WoS/Scopus hoặc 02 bài báo đăng trên các tạp chí khoa học trong nước được Hội đồng Giáo sư Nhà nước tính điểm từ 0,5 điểm trở lên.</p> <p>2. Đơn vị ứng dụng kết quả nghiên cứu: Sở Xây dựng-</p> |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>- Đánh giá hiện trạng cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ và thực trạng thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố Đồng Nai; phân tích những kết quả đạt được, hạn chế, khó khăn và các yếu tố ảnh hưởng trong các giai đoạn trước và sau khi Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP) có hiệu lực.</p> <p>- Xác định, phân tích và đánh giá mức độ ảnh hưởng của các nhóm yếu tố đến khả năng thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng</p> |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>giao thông đường bộ, bao gồm các yếu tố về chính sách, pháp lý, quy hoạch, thị trường, hiệu quả và khả năng hoàn vốn của dự án, cơ chế chia sẻ rủi ro, quỹ đất, giải phóng mặt bằng, kết nối hạ tầng và điều kiện kinh tế - xã hội.</p> <p>- Đề xuất các giải pháp, cơ chế và chính sách nhằm nâng cao khả năng thu hút khu vực tư nhân đầu tư phát triển cơ sở hạ tầng giao thông đường bộ; xác định định hướng, nhóm dự án hoặc loại hình công trình có khả năng huy động nguồn lực tư nhân và đề xuất phương</p> |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|

