

Số: /SKHCN-TĐC
V/v hướng dẫn kiểm định cột đo xăng
dầu khi chuyển đổi mặt hàng từ xăng
khoáng RON 95 sang xăng sinh học
E10 RON 95

Đồng Nai, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: - Sở Công Thương;
- Hiệp hội Dầu khí Đồng Nai;
- Công ty CP xăng dầu dầu khí Vũng tàu;
- Các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu trên
địa bàn thành phố Đồng Nai.

Thời gian qua, Sở Khoa học và Công nghệ đã nhận được một số công văn của các đơn vị kinh doanh xăng dầu đề nghị hướng dẫn kiểm định Cột đo xăng dầu khi chuyển đổi mặt hàng từ xăng khoáng RON 95 sang xăng sinh học E10 RON 95, sau khi tham khảo ý kiến của Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia (thông qua các công văn hướng dẫn của Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia đối với một số địa phương), Sở Khoa học và Công nghệ có ý kiến như sau:

1. Theo quy định của Luật Đo lường; Thông tư số 23/2013/TT-BKHCN ngày 26/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2, đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 07/2019/TT-BKHCN ngày 26/7/2019, Thông tư số 03/2024/TT-BKHCN ngày 15/4/2024 và Thông tư số 04/2026/TT-BKHCN ngày 27/02/2026, cột đo xăng dầu thuộc Danh mục phương tiện đo nhóm 2, phải thực hiện các biện pháp kiểm soát về đo lường gồm: phê duyệt mẫu, kiểm định ban đầu, kiểm định định kỳ và kiểm định sau sửa chữa; chu kỳ kiểm định là 12 tháng.

Trong toàn bộ thời gian quy định của chu kỳ kiểm định, đặc tính kỹ thuật đo lường của phương tiện đo phải được duy trì trong suốt quá trình sử dụng.

2. Trường hợp thương nhân kinh doanh xăng dầu trong quá trình sử dụng cột đo xăng dầu không bắt buộc phải kiểm định nếu đồng thời đáp ứng các quy định sau:

- Cột đo xăng dầu đã được kiểm định theo quy định và chứng chỉ kiểm định còn thời hạn giá trị.
- Việc chuyển đổi mặt hàng không làm thay đổi cấu trúc, chức năng, chương trình điều khiển, đặc tính kỹ thuật đo lường chính của cột đo xăng dầu so với mẫu đã được phê duyệt.

- Không thực hiện sửa chữa, hiệu chỉnh, thay thế bộ phận, chi tiết, chức năng đã được niêm phong hoặc kẹp chì của tổ chức kiểm định; không tự ý tháo dỡ, làm hư hỏng niêm phong, kẹp chì kiểm định.

- Cột đo xăng dầu được lắp đặt, vận hành, bảo quản theo hướng dẫn của cơ sở sản xuất, nhập khẩu và bảo đảm yêu cầu kỹ thuật đo lường trong quá trình sử dụng.

3. Trường hợp trong quá trình chuyển đổi, vận hành hoặc tự kiểm tra phát hiện cột đo xăng dầu có sai số không bảo đảm yêu cầu quy định; cột đo bị hư hỏng; chứng chỉ kiểm định, dấu kiểm định, tem kiểm định bị mất, hư hỏng; hoặc phải sửa chữa, hiệu chỉnh, thay thế các bộ phận, chi tiết, chức năng đã được niêm phong hoặc kẹp chì, thương nhân phải dừng sử dụng cột đo xăng dầu và thực hiện kiểm định theo quy định trước khi đưa cột đo vào sử dụng.

Trên đây là ý kiến của Sở Khoa học và Công nghệ về việc đề nghị hướng dẫn kiểm định Cột đo xăng dầu khi chuyển đổi mặt hàng từ xăng khoáng RON 95 sang xăng sinh học E10 RON 95. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc, đề nghị các đơn vị phản ánh về Sở Khoa học và Công nghệ để được hướng dẫn kịp thời.

Trân trọng!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, TĐC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trịnh Thị Hoà